

Snabbgående emissionsfri katamaran – BELUGA24

[Stockholm]: Green City Ferries lanserar BELUGA24, en ny typ av passagerarfärja för emissionsfri kollektivtrafik på vattnet. BELUGA24 kommer att revolutionera vattenburen kollektivtrafik genom energieffektivitet, hållbarhet och hastighet.

“Med BELUGA24 visar vi att det redan idag finns ett snabbgående emissionsfritt alternativ till dieselbåtar som dessutom kostar mindre i drift. Därför är detta en mycket attraktiv lösning för Trafikförvaltningar, rederier och inte minst för människor!” säger Fredrik Thornell, ny VD för Green City Ferries.

Green City Ferries har inlett samarbete med två världsledande designföretag – Teknikcraft på Nya Zeeland och Sculli Design Studios i Italien för att utveckla denna unika passagerarfärja. Green City Ferries har full exklusivitet att bygga och sälja denna fartygstyp globalt.

BELUGA24 baseras på beprövad bärplansteknologi. En midskepps placerad foil lyfter fartyget halvvägs ur vattnet i höga farter och därmed tränger fartyget inte undan så stora vattenmängder. Det innebär mindre energiåtgång och mindre svallvågor.

“Vi räknar med en förbrukning på 30 kWh per nautisk mil i 30 knop, vilket är närmare hälften av vad en konventionell katamaran förbrukar” säger Fredrik Thornell

Energiförsörjningen kommer från japanska LTO-batterier eller kanadensiska bränsleceller. Höga prestanda, korta laddtider och lång livslängd har varit vägledande i leverantörsval. Komforten för de upp till 150 passagerarna är viktig för att pendelbåt ska vara ett attraktivt alternativ till att ta bilen. Likaså finns det plats för 30 cyklar då dessa ofta är en integrerad del av resandet. Sverige har decennier av samlad erfarenhet av att bygga fartyg i kolfiber och fartygen kommer inledningsvis att byggas i Sverige. BELUGA24 beräknas komma i trafik under 2023.

BELUGA24 lanseras i en tid då efterfrågan på hållbara mobilitetslösningar är kraftigt ökande. *“Intresset för hållbara vattenburna transporter och efterfrågan på emissionsfria fartyg ökar explosionsartat. Analytiker hävdar att den globala marknaden för emissionsfria fartyg beräknas öka från USD 5,2 miljarder 2019 till USD 15,6 miljarder till 2030 och passagerarfärjor är en stor del i detta.”* säger Magnus Sörenson, Marknads- och Försäljningschef på Green City Ferries.

Green City Ferries är en systemintegratör som tillhandahåller fartyg med emissionsfria drivlinor, infrastruktur för batteri och vätgas samt långsiktig finansiering.

Green City Ferries AB: www.greencityferries.com

Sebastian Marx, Communication manager +32.468.32.48.88, sebastian@greencityferries.com

Fredrik Thornell, VD : +46.73.508.85.56, fredrik@greencityferries.com